Администрация

Михайловского сельского поселения

Юрьевецкого муниципального района

Ивановской области

Постановление

От 01.11. 2016 г. № 170

|  |
| --- |
|  |

**Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Михайловского сельского поселения**

**на 2016-2025 годы»**

#  В соответствии с Федеральным законом от 06 .10. 2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Михайловского сельского поселения, администрация Михайловского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1.Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Михайловского сельского поселения на 2016 – 2025 годы»(приложение № 1).

 2.Постановление администрации Михайловского сельского поселения от 25.10.2016 № 146 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Михайловского сельского поселения на 2016-2025 годы»» отменить.

 3. Настоящее постановление обнародовать в порядке, предусмотренном пунктом 11статьи 38 Устава Михайловского сельского поселения и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения .

 4.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Михайловского сельского поселения

Юрьевецкого муниципального района

Ивановской области Е.С.Вудрицкая

Приложение № 1

к постановлению администрации

Михайловского сельского поселения

от 01.11. 2016 № \_\_

**Программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории**

**Михайловского сельского поселения на 2016 - 2025 годы»**

**1.Паспорт программы**

 **«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Михайловского сельского поселения на 2016 - 2025 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы |  Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Михайловского сельского поселения на 2016-2025 годы. (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007)«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;-Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации",- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;Устав Михайловского сельского поселения Юрьевецкого муниципального района Ивановской области;Генеральный план Михайловского сельского поселения Юрьевецкого муниципального района Ивановской области |
| Заказчик программы | Администрация Михайловского сельского поселения  |
| Разработчик программы | Администрация Михайловского сельского поселения  |
| Контроль за реализацией программы | Контрольза реализацией Программы осуществляет Администрация Михайловского сельского поселения и Совет Михайловского сельского поселения  |
| Цель программы |  Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Михайловского сельского поселения.Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности и безопасности транспортного обслуживания населения.2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения на территории поселения.3. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; 4.Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры**.** |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки реализации программы |  2016 -2025 годы. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |
| Мероприятия программы  | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, строительство пешеходных дорожек и переходов. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |
| Исполнители мероприятий программы | Администрация Михайловского сельского поселения |

**2.   Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Михайловского сельского поселения.**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Михайловского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

**2.1.Социально — экономическое состояние и демографическое развитие**

**Михайловского сельского поселения**

 В соответствии с Законом Ивановской области от 06.05.2015 № 34-ОЗ “О преобразовании сельских поселений в Юрьевецком муниципальном районе”, преобразованы Михайловское сельское поселение и Костяевское сельское поселение Юрьевецкого муниципального района путем объединения в единое сельское поселение и создано Михайловское сельское поселение Юрьевецкого муниципального района.

Михайловское сельское поселение - расположено в западной части Юрьевецкого муниципального района, на западе граничит с Кинешемским муниципальным районом, на севере граница проходит по смежеству с Кадыйским муниципальным районом Костромской области и Кинешемским муниципальным районом, на востоке – граничит с Елнатским сельским поселением Юрьевецкого муниципального района, на юге – с Лухским и Пучежским муниципальными районами.

Протяженность границы 108,05 км. Площадь территории поселения-135371,0 га

На территории поселения проживает – 1347 человек (по данным от 01.01.2016г.)

Административным центром Михайловского сельского поселения является д. Михайлово. Расстояние по автодороге от д.Михайлово до г. Юрьевец - 25 км, до областного центра г. Иваново - 157 км.

В состав вновь образованного Михайловского сельского поселения входят 67 населенных пунктов:

села: Жарки, Ильинское, Каменники, Талица;

деревени:, Аксениха, Алешково, Амбросово, Астафьево, Барсуки, Боровое, Быстрица, Ваньково, Гарь Большая, Голодаево, Горшуково, Гречушное, Гришино, Дубнево, Заднево, Захариха, Злобино, Зыково, Зяблово, Иваниха, Иваниха, Калитиха, Кашино, Киселево Большое, Киселево Малое, Кокуево, Корючиха, Коурцево, Костяево Большое, Кошкино, Кузьминское, Левино, Лилеково, Липовка, Мауриха, Махлово, Меленка, Михайлово, Мокино, Молево, Овчинниково, Остригаево, Павлово, Парниково, Парфеново, Петушиха, Погорелка, Подвязкино, Прокино, Рошвенское, Ручей, Сельцо, Сергеевка, Середкино, Сытное, Токарево, Устиниха, Хлопотиха, Хохонино, Чудь, Чуркино Большое, Шайски, Якимиха.

**д. Михайлово** является административным центром Михайловского сельского поселения. Населенный пункт расположен в центральной части поселения в 250 м от водной поверхности р. Елнать и в 1 км от автомобильной дороги регионального значения Кинешма – Юрьевец – Пучеж - Пурех. Расстояние по автодороге от пункта до г. Юрьевец - 20 км, до областного центра - 157 км.

Население 496 человек.

Через населенный пункт д. Михайлово проходит автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Михайлово – Остригаево, имеющая асфальтобетонное покрытие. Основные дороги улично-дорожной сети деревни выполнены из асфальтобетонного покрытия, второстепенные дороги и проезды являются грунтовыми.

 Организованная система поверхностного отвода вод отсутствует.

Во всех деревнях застройка представлена индивидуальными жилыми домами с участками, застройка складывается вдоль одной или нескольких улиц. За застройкой обычно располагаются территории огородов, личных подсобных хозяйств, которые примыкают к землям сельскохозяйственного назначения.

Населенные пункты окружены землями сельхоз назначения и лесными массивами.

Прилегающие сельскохозяйственные земли используются как сельхозугодья.

Общая протяженность дорог с твердым покрытием – 17,2 км.

Количество дорог с твердым покрытием-30.

Протяженность подъездных путей, расположенных за границей населенных пунктов составляет 60 км.

Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, наличие рек, близость районного и областного центров благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии Михайловского сельского поселения. Для поселения характерно наличие на северо-восток крупной акватории р.Волга, а на юго-востоке р. Елнать.

Хозяйственная сфера Михайловского сельского поселения представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена лесопереработкой; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, образование, культуру .

На территории Михайловского сельского поселении работает цех по производству щитовых домов, цех по пошиву головных уборов, пилорамы.

 В поселении работают учреждения социальной сферы: учреждения образования-МБОУ Костяевская школа, МК ДОУ «Дюймовочка» № 2 д.Михайлово, учреждения культуры- Михайловский СДК, Михайловская сельская библиотека, Костяевский СДК, Костяевская сельская библиотека объединены в МУК «СКО Михайловского сельского поселения», учреждения здравоохранения - три ФАПа, два отделения связи, семь магазинов смешанной торговли.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Михайловского сельского поселения характеризуется следующими показателями:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя | Факт |
| 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. |
| Численность населения поселения, человек | 1454 | 1425 | 1347 |

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей имеет тенденцию спада.

**2.2. Характеристика транспортной системы и оценка транспортного спроса.**

Транспортная система Михайловского сельского поселения состоит из:

* автомобильных дорог транзитного движения, объединяющих муниципальные районы и связанных с сетью федеральных автомобильных дорог.
* автомобильных дорог транзитного движения межмуниципального уровня, объединяющих между собой административные центры и основные населенные пункты муниципальных образований.
* автомобильных дорог местного значения, соединяющих между собой населенные пункты, а также образующие систему подъездов к промышленным площадкам, фермам, и сельскохозяйственным объектам - полям и пастбищам.

Интенсивность движения по межмуниципальным дорогам, согласно СНиП «Автомобильные дороги», составляет до 5000 условных автомобилей в сутки. В настоящее время существующая нагрузка составляет не более 1000 условных автомобилей в сутки, что связано со следующими условиями:

- низкая транспортно-коммуникационная активность населения

- неудовлетворительное техническое состояние дорожных покрытий

- низкая экономическая активность предприятий района

- низкое качество обслуживания дороги и обеспечения безопасности движения автотранспорта.

Автомобильные дороги транзитного межмуниципального направления предназначены для организации коммуникаций между соседними поселениями как внутри муниципального района, так и между смежными муниципальными образованиями различных районов.

Дороги местного значения представляют из себя, как с твердым покрытием, так и густую сеть простейших дорог - грунтовых или щебеночных, имеющих сложное очертание в плане и соединяющих между собой все населенные пункты. Техническое обслуживание этих автомобильных дорог осуществляется не на должном уровне, что не может обеспечить бесперебойного транспортного сообщения между селитебными территориями.

Уличная сеть муниципального образования представлена достаточно типовой системой улиц, характерной для сельского поселения. В структуре внутрисельских коммуникационных связей можно выделить следующие элементы:

- улица в жилой застройке;

- улицы и местные проезды.

Объекты обслуживания транспортной сети являются обязательным элементом транспортной инфраструктуры. К ним относятся АЗС, гостиницы, автосервисы и авторемонтные мастерские. На территории Михайловского сельского поселения такие объекты отсутствуют.

Таким образом, для транспортной системы Михайловского сельского поселения характерны следующие особенности:

- плохое техническое состояние дорожных покрытий;

- отсутствие объектов обслуживания;

- наличие ярко выраженных межрегиональных связей меридианального направления;

- планировка транспортной системы позволяет иметь возможность непосредственного проезда в любой населенный пункт.

Система общественного транспорта Михайловского сельского поселения характеризуется следующими особенностями:

* сложностью маршрутной сеткой;
* отсутствием 100% обеспечения всех населенных пунктов.

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в не удовлетворительном состоянии, требуют капитального и ямочного ремонта.

Подавляющее большинство автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети от темпов автомобилизации сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту дорожно-транспортных происшествий.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

Основой планировочной структуры являются автомобильные дороги, выполняющие роль планировочной оси сельского поселения.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (10,4% в 2015 году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 30%), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

 **2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

           Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог 3 категории, предназначенных не для скоростного движения. Дороги общего пользования местного значения имеют как твердое покрытие, так и щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется индивидуальными предпринимателями и подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Михайловского сельское поселение обладает недостаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от г.Юрьевец и областного центра г. Иванова, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Построена вновь была только одна дорога Михайлово-Дубнево в 2013 году. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

        Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального значения Михайлово-Остригаево, Юрьевец–Шилекша-Благовещенье, Гарь-Талица-Чуркино Большое, Талица-Сытное, дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

          Общая протяжённость дорожной сети составляет 67,2 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.4.1.

**Характеристика автомобильных дорог**

 **Таблица 2.4.1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Населенный пункт/ Наименование улицы** | **Значение дороги** | **Протяженность, км** | **Вид покрытия, в т. ч.** |
| **ж/б плиты****(асфальт)** | **щебень** | **грунтовое** |
| 1 | Амбросово-Кокуево | местного значения |  0,5 | асфальт |  |  |
| 2 | Быстрица-Якимиха | местного значения | 1,90 | асфальт |  |  |
| 3 | Населенный пункт д. Ваньково,ул. Ваньковская | местного значения | 0,4 | асфальт |  |  |
| 4 | Населенный пункт д. Ваньково,ул. Солнечная | местного значения | 0,4 | асфальт |  |  |
| 5 | Населенный пункт д. Ваньково,ул. Молодежная | местного значения | 0,4 | асфальт |  |  |
| 6 | Населенный пункт д. Михайлово,ул. Советская | местного значения | 0,4 | асфальт |  |  |
| 7 | Населенный пункт д. Михайлово,ул. Мира | местного значения | 0,5 | асфальт |  |  |
| 8 | Населенный пункт д. Михайлово,ул. Молодежная | местного значения | 0,5 | асфальт |  |  |
| 9 | Населенный пункт д. Михайлово,ул. Полевая | местного значения | 0,5 | асфальт |  |  |
| 10 | Михайлово -Дубнево | местного значения | 1,0 | асфальт |  |  |
| 11 | Въезд № 1 в д.Ваньково | местного значения | 0,7 | асфальт |  |  |
| 12 | Въезд № 2 в д.Ваньково | местного значения | 0,9 | асфальт |  |  |
| 13 | Населенный пунктд.МихайловоУл.Территория ПУ-20 | местного значения | 1,0 | асфальт |  |  |
| 14 | д. Костяево Большоеул. Ветеранов | местного значения | 0,60 | асфальт |  |  |
| 15 | д. Костяево Большоеул. Молодежная | местного значения | 0,42 | асфальт |  |  |
| 16 | д. Костяево Большоеул. Цветочная | местного значения | 0,15 | асфальт |  |  |
| 17 | д. Костяево Большоеул. Костяевская | местного значения | 0,26 | асфальт |  |  |
| 18 | д. Костяево Большоеул. Зеленая | местного значения | 0,40 | асфальт |  |  |
| 19 | д. Костяево Большоеул. Набережная | местного значения | 0,60 | асфальт |  |  |
| 20 | д. Костяево Большоеул. Интернациональная | местного значения | 0,70 | асфальт |  |  |
| 21 | д. Костяево Большоеул. Лесная | местного значения | 0,47 | асфальт |  |  |
| 22 | д. Махлово- д. Хохонино | местного значения | 2,30 | асфальт |  |  |
| 23 | Подъезд к д.Костяево Большое | местного значения | 0,20 | асфальт |  |  |
| 24 | Подъезд к с.Талица | местного значения | 0,30 | асфальт |  |  |
| 25 | с. Талица ул. Центральная | местного значения | 0,50 | асфальт |  |  |
| 26 | с. Талица ул. Лесная | местного значения | 0,30 | асфальт |  |  |
| 27 | с. Талица ул. Ветеранов | местного значения | 0,30 | асфальт |  |  |
| 28 | с. Талица ул. Речная | местного значения | 0,30 | асфальт |  |  |
| 29 | с. Талица ул. Малая | местного значения | 0,15 | асфальт |  |  |
| 30 | с. Талица ул.Полевая | местного значения | 0,15 | асфальт |  |  |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

 Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, сельскохозяйственной техники, принадлежащих частным лицам, сельхозпредприятиям. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения (Таблица 2.5.1). Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**Оценка уровня автомобилизации населения**

**на территории Михайловского сельского поселения**

**Таблица 2.5.1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1454 | 1425 | 1347 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | **120** | **127** | **135** |
| 3 | Уровень автомобилизации населения | % |  % |  % |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Передвижение пешеходов преимущественно происходит по дорогам, так как тротуары отсутствуют. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов маловероятны, так как на территории нет АЗС и дорог с большой транспортной нагрузкой.

 Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 9 месяцев 2016 года на территории Михайловского сельского поселения не зарегистрировано Дорожно-транспортных происшествий**.** Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**Оценка дорожной ситуации**

**Таблица 2.9.1.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2014** | **2015** | **9 мес.2016** |
| 1. | Количество аварий  | 1 | 1 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированныхтранспортных средств | **120** | **127** | **135** |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Технико-экономические показатели генерального плана Михайловского сельского поселения Юрьевецкого муниципального района Ивановской области

                                                                                                                                                                 Таблица 2.11.1

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 67,2  | 67,2 | 67,2 |
| -общего пользования муниципального значения в границах населенных пунктов | км |  17,2  | 17,2 | 17,2 |
| -общего пользования муниципального значения вне границ населенных пунктов | км |  60 | 60 | 60 |
| -общего пользования областного значения | км | 33  | 33 | 33 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Михайловского сельского поселения, утвержден решением Совета Михайловского сельского поселения Юрьевецкого муниципального района Ивановской области от 30.07.2015 г. **№** 200

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Михайловского сельского поселения расположено 67 населенных пунктов, в которых проживает 1347 человек**, в том числе: трудоспособного возраста 796 человек, дети до 18-летнего возраста 246 человек.**  Динамика населения приведена в таблице 3.2.1.

**Динамика населения**

**Таблица 3.1.1**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | 2014 | 2015 |
| 1. | Число родившихся | 8 | 12 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 0,6 | 0,9 |
| 3. | Число умерших | 26 | 28 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 1,9 | 2,1 |
| 5, | Миграционный прирост населения | 21 | 26 |
| 6, | Миграционная убыль населения | 23 | 28 |

 Причинами убыли численности населения являются многие факторы, в том числе отсутствие работы.

Малочисленное население Михайловского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в четырех более крупных населенных пунктах – административном центре д. Михайлово, д. Ваньково д. Костяево Большое, с. Талица. **В 34 деревнях численность населения менее 15 человек, в 17 деревнях постоянного населения нет.**

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Михайловском сельском поселении составляет 37,3 **тыс.м2,** ветхого жилья 1,43 **тыс.кв.м**. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Михайловскому сельскому поселению равен **28 м2/чел.**

Население Михайловского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

В концепции территориального планирования Михайловского сельского поселения предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на 1-ую очередь строительства до 45 м2на одного жителя, а на расчетный срок до 50 м2.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**МИХАЙЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**Таблица 3.1.2.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Единица измерения | Современ-ное состояние на 2016 г.. | Первая очередь строитель-ства | Расчетный срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Территория | га |  |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах | га |  |  |  |
| С/х назначения | га |  |  |  |
| в т.ч. пашни | га |  |  |  |
| Земли в ведении поселения в т.ч.  | га |  |  |  |
| земли населённых пунктов | га |  |  |  |
| Лесного фонда | га |  |  |  |
| 2 | Население | чел |  |  |  |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | чел. | 1347 | 1347 | 1347 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |   |  |   |  |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 34 | 34 | 34 |
| 3.2 | Общеобразовательные школы | учащихся |  |  |  |
| 3.3 | Фельдшерско-акушерский пункт | шт. | 3 | 3 | 3 |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | кв.м |  |  |  |
| 3.5 | Учреждения культуры и искусства | посадочных мест |  |  |  |
| 3.6 | Физкультурно-спортивные сооружения  | кв.м | Спортзал  | Спортзал  | Спортзал  |
| 3.7 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения : |   |   |   |   |
| -библиотека | тыс.ед.хранения |  |  |  |
| -почта (отделение связи) | шт. | 2 | 2 | 2 |
| 4 | Транспортная инфраструктура |   |  |  |   |
| 4.1 | Протяженность дорог, в том числе: | км | 67,2 | 67,2 | 67,2 |
| -общего пользования муниципального значения в границах населенных пунктов | км | 17,2 | 17,2 | 17,2 |
| -общего пользования муниципального значения вне границ населенных пунктов | км | 60 | 60 | 60 |
| -общего пользования областного значения | км | 33 | 33 | 33 |
| 5 | Общее количество кладбищ  | единиц | 3 | 3 | 3 |
| 6. | Коллективные места размещения | шт./мест | **1/45** | **1/45** | **1/45** |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Михайловского сельского поселения**

**Таблица 3.5.1.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год**  | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1347 | 1349 | 1351 | 1353 | 1355 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 100 | 104 | 107 | 111 | 114 |

 **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

**5.1.**С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Михайловского сельского поселения на 2016 – 2025 годы***

**Таблица 5.2.1.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия****Ремонт дороги** | **Сроки реализации** | **Объем финансирования, тыс.руб.** | **Ответственный** **за реализацию мероприятия** |
| 1. | Амбросово-Кокуево | 2022 | 100 | администрация  |
| 2. | Быстрица-Якимиха | 2017,2021 | 300 | администрация  |
| 3. |  д. Ваньково,ул. Ваньковская | 2020 | 100 | администрация  |
| 4. |  Ваньково,ул. Солнечная | 2020 | 100 | администрация  |
| 5. | д. Ваньково,ул. Молодежная | 2020 | 100 | администрация |
| 6. | д. Михайлово,ул. Советская | 2018 | 100 | администрация  |
| 7. | д. Михайлово,ул. Мира | 2016,2019 | 114 | администрация  |
| 8. | д. Михайлово,ул. Молодежная | 2018 | 100 | администрация  |
| 9. | д. Михайлово,ул. Полевая | 2025 | 100 | администрация  |
| 10. | Михайлово -Дубнево | 2019 | 100 | администрация  |
| 11 | Въезд № 1 в д.Ваньково | 2019 | 100 | администрация  |
| 12 | Въезд № 2 в д.Ваньково | 2024 | 80 | администрация  |
| 13 | д.Михайлово,Ул.Территория ПУ-20 | 2021 | 100 | администрация  |
| 14 | д. Костяево Большое,ул. Ветеранов | 2021 | 100 | администрация  |
| 15 | д. Костяево Большоеул. Молодежная | 2022 | 100 | администрация  |
| 16 | д. Костяево Большоеул. Цветочная | 2022 | 100 | администрация  |
| 17 | д. Костяево Большоеул. Костяевская | 2022 | 100 | администрация |
| 18 | д. Костяево Большоеул. Зеленая | 2023 | 100 | администрация |
| 19 | д. Костяево Большоеул. Набережная | 2023 | 100 | администрация  |
| 20 | д. Костяево Большоеул. Интернациональная | 2023 | 100 | администрация  |
| 21 | д. Костяево Большоеул. Лесная | 2023 | 100 | администрация  |
| 22 | д. Махлово- д. Хохонино | 2017 | 100 | администрация  |
| 23 | Подъезд к д.Костяево Большое | 2018 | 100 | администрация |
| 24 | Подъезд к с.Талица | 2024 | 80 | администрация  |
| 25 | с. Талица, ул.Центральная | 2024 | 80 | администрация  |
| 26 | с. Талица , ул.Лесная  | 2024 | 80 | администрация  |
| 27 | с. Талица, ул.Ветеранов  | 2024 | 80 | администрация  |
| 28 | с. Талица ,ул.Речная  | 2024 | 80 | администрация  |
| 29 | с. Талица , ул.Малая  | 2025 | 150 | администрация  |
| 30 | с. Талица ,ул.Полевая  | 2025 | 150 | администрация  |
|  | **ВСЕГО:** |  | **3194** |  |

**График выполнения мероприятий по ремонту дорог**

**Таблица 5.2.2.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименован. мероприятия****Ремонт дороги** | **Источник финансирования** | **Всего, тыс. руб.** | **Объем бюджетных ассигнований, тыс.руб.** |  |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| 1. | Амбросово-Кокуево | Местный бюджет | 100 |  |  |  |  |  |  | 100 |   |  |   |
| 2. | Быстрица-Якимиха | Местный бюджет | 300 |  | 100 |  |  |  | 200 |  |   |  |   |
| 3. |  д. Ваньково,ул. Ваньковская | Местный бюджет | 100 |  |  |  |  | 100 |  |  |  |  |   |
| 4. |  Ваньково,ул. Солнечная | Местный бюджет | 100 |  |  |  |  | 100 |  |  |  |  |   |
| 5. | д. Ваньково,ул. Молодежная | Местный бюджет | 100 |  |  |  |  | 100 |  |  |  |  |   |
| 6. | д. Михайлово,ул. Советская | Местный бюджет | 100 |  |  |  |  | 100 |  |  |  |  |   |
| 7. | д. Михайлово,ул. Мира | Местный бюджет | 100 |  |  | 100 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8. | д. Михайлово,ул. Молодежная | Местный бюджет | 114 | 14 |  |  | 100 |  |  |  |  |  |   |
| 9. | д. Михайлово,ул. Полевая | Местный бюджет | 100 |  |  | 100 |  |  |  |  |  |  |   |
| 10. | Михайлово -Дубнево | Местный бюджет | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 |
| 11. | Въезд № 1 в д.Ваньково | Местный бюджет | 100 |  |  |  | 100 |  |  |  |  |  |  |
| 12. | Въезд № 2 в д.Ваньково | Местный бюджет | 100 |  |  |  | 100 |  |  |  |  |  |  |
| 13. | д.Михайлово,Ул.Территория ПУ-20 | Местный бюджет | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  | 80 |  |
| 14. | д. Костяево Большое,ул. Ветеранов | Местный бюджет | 100 |  |  |  |  |  | 100 |  |  |  |  |
| 15. | д. Костяево Большоеул. Молодежная | Местный бюджет | 100 |  |  |  |  |  |  | 100 |  |  |   |
| 16. | д. Костяево Большоеул. Цветочная | Местный бюджет | 100 |  |  |  |  |  |  | 100 |   |  |   |
| 17. | д. Костяево Большоеул. Костяевская | Местный бюджет | 100 |  |  |  |  |  |  | 100 |   |  |  |
| 18. | д. Костяево Большоеул. Зеленая | Местный бюджет | 100 |  |  |  |  |  |  |  | 100 |  |  |
| 19. | д. Костяево Большоеул. Набережная | Местный бюджет | 100 |  |  |  |  |  |  |  | 100 |  |  |
| 20. | д. Костяево Большоеул. Интернациональная | Местный бюджет | 100 |  |  |  |  |  |  |  | 100 |  |  |
| 21. | д. Костяево Большоеул. Лесная | Местный бюджет | 100 |  |  |  |  |  |  |  | 100 |  |  |
| 22. | д. Махлово- д. Хохонино | Местный бюджет | 100 |  |  |  |  |  |  |  | 100 |  |  |
| 23. | Подъезд к д.Костяево Большое | Местный бюджет | 100 |  | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24. | Подъезд к с.Талица | Местный бюджет | 100 |  |  | 100 |  |  |  |  |  |  |  |
| 25. | с. Талица, ул.Центральная | Местный бюджет | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  | 80 |  |
| 26. | с. Талица , ул.Лесная  | Местный бюджет | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  | 80 |  |
| 27. | с. Талица, ул.Ветеранов  | Местный бюджет | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |  80 |   |
| 28 | с. Талица ,ул.Речная  | Местный бюджет | 80 |  |  |  |  |  |  |  |   |  80 |   |
| 29. | с. Талица , ул.Малая  | Местный бюджет | 150 |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  150 |
| 30. |  с. Талица,ул.Полевая | Местный бюджет | 150 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 150 |
|   | **Всего** |  | 3194 | 14 | 200 | 300 | 300 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**График выполнения работ по безопасности дорожного движения**

**Таблица 5.2.3**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование работ** | **Источник финансирования** | **Срок выполнения** | **Объем бюджетных ассигнований, тыс.руб.** |
| 1.  | Установка дорожных знаков  | местный бюджет | 2016 | 90 |
| 2.  | Установка искусственного уличного освещения  | местный бюджет | 2017 | 90 |
|   | **Итого** |  |  | 180 |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финанси-рования | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 |
| тысяч рублей |
| 1 | Приобретение материалов, ремонт дорог | Улучшение транспортной инфраструктуры | бюджет поселения | 14 | 200 | 300 | 300 | 400 | 2000 |
| 2 | Разработка проектно-сметной документации | Подготовка исходной документации | бюджет поселения |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Обеспечение безопасности, организации дорожного движения (установка дорожных знаков, подсыпка песчано- соляной смесью | Повышение безопасности дорожного движения | бюджет поселения | 90 | 90 |  |  |  |  |
| Всего | 104 | 290 | 300 | 300 | 400 | 2000 |